

LS SERIES · ES SERIES · UX SERIES · NX SERIES · RX SERIES · LX SERIES · RC SERIES



SERIE RX

ENDLESS EMOTION

ELÉCTRICO-HÍBRIDO AUTO RECARGABLE



SERIE RX



Pantalla hasta 14" con Android Auto y Apple CarPlay

| | MOTOR | ELÉCTRICO-HÍBRIDO AUTORECARGABLE | | |
|---|--|---|---|---|
| | Versión | Plus | Lux | F-Sport |
| Información General | Tracción | | 4x4 | |
| | Motor | A25A - FXS | | T24A - FTS (HV) |
| | Caja cambios | CVT | | 6AT |
| | Largo / Ancho / Altura / Distancia entre ejes (mm) | 4.890 / 1920 / 1695 / 2.850 | | |
| | Capacidad maleta / Depósito combustible (lts) | 612 / 65 | | |
| | Dirección | Eléctrica | | |
| | Cilindrada (cc) / Cilindros | 2.487cc / 4 en línea | | 2.393 cc turbo / 4 en línea |
| | Potencia máxima / Torque máximo (rpm) | 246 hp (6.000) / 239 nm (4.300 - 4.500) | | 366 hp (6.000) / 460 nm (2.000 - 3.000) |
| | Neumáticos | 235 / 50R21 | | |
| | Seguridad | (*) Lexus Safety System+ 3 | Sí | |
| Detector punto ciego (BSM) | | Sí, con RCTA y SEA | | |
| Control crucero adaptativo de rango completo | | Sí | | |
| Frenos ABS / Control de estabilidad (VSC) | | Sí | | |
| Freno de apoyo de estacionamiento (PKSB) | | Sí | | |
| Sensores de estacionamiento | | Delanteros y Traseros | Delanteros y Traseros, con Monitor de Visión Panorámica (PVM) | |
| Sistema de ayuda de salida en pendiente (HAC) | | Sí + DAC | Sí | |
| SRS Airbag | | 7 | | |
| Head up display | | No | Sí | |
| Luces altas automáticas (AHB) | | Sí, Automáticas (AHB) | Sí, con Sistema Adaptativo de Luces Altas (AHS) | |
| Asistencia estacionamiento inteligente | | No | | Sí |
| Aire acondicionado | | Climatizador Tri-zona | | |
| Asiento conductor y pasajero con ajuste lumbar | | Sí, 2 direcciones | Sí, 4 direcciones | Sí, 2 direcciones |
| Ajuste asientos delanteros | | D+P eléctrico | D+P eléctrico con memoria | D+P eléctrico |
| Asientos calefaccionados y climatizados | Delanteros | | Delanteros y Traseros | |
| Cargador inalámbrico | Sí | | | |
| Espejo retrovisor electrocromático | Sí | Sí, digital | | |
| Freno mano electrónico EPB con Brake Hold | Sí | | | |
| Puerto USB-A, USB-C | 3C y 1A delanteros, 2C traseros | | | |
| Pantalla | Touch 14" con APC inalámbrico y AA, y navegación | | | |
| Sunroof | Panorámico | | | |
| Volante de cuero calefaccionado con paddle shift | Sí, con terminaciones de madera | | Sí, F-Sport | |
| Mandos al volante | Sí | Sí, con mandos touch | | |
| Modos de Conducción (Eco, Normal, Sport y Custom) | Sí | Sí, ajustes en suspensión | | |
| Suspensión variable adaptativa (AVS) | No | Sí | | |
| Sistema de audio | 12 parlantes | | 21 parlantes Mark Levinson | |
| Tapizado asientos | Cuero Sintético | Cuero Semi Anilina | Cuero Suave | |
| Focos delanteros | LED | | | |
| Limpiaparabrisas delantero | Con sensor de lluvia | | | |
| Luces diurnas (DRL) | LED | | | |
| Neblineros | Delanteros | | | |
| Portalón trasero eléctrico | Manos libres | | | |
| Cámara retroceso | Sí | Panorámica (360°) | | |
| Llanta aleación | 21" | | 21" F-Sport | |
| Equipamiento F-Sport | Butacas deportivas | No | Sí | |
| | Diseño F-Sport | No | Sí | |
| | Placa Pisaderas F-Sport | No | Sí | |
| | Palanca de cambios F-Sport | No | Sí | |
| | Pedales deportivos | No | Sí | |
| | Dirección trasera dinámica DRS | No | Sí | |
| Volante F-Sport | No | Sí | | |

LEXUS SAFETY SYSTEM +

PCS

Sistema pre colisión

AHB

Luces altas automáticas

AHS

Luces altas adaptativas(*)

LDA/LTA

Alerta de salida de carril

ACC

Control crucero adaptativo

(*) Disponible según versión



LEXUS ELECTRIFIED

- Tecnología eléctrica-híbrida auto recargable
- No se necesita fuente externa de recarga
- Motor eléctrico + motor gasolina
- Mayor performance gracias a motor eléctrico



Lexus se reserva el derecho de alterar cualquiera de las especificaciones y equipamientos indicados en esta ficha sin previo aviso, por lo que el cliente deberá verificar las especificaciones vigentes antes de adquirir su vehículo en nuestro Showroom. * Lexus Safety System +: Sistema de seguridad activa que ayuda a mitigar los accidentes fatales en carretera. Los sensores de estacionamiento incluyen Intelligent Clearance Sonar (ICS), sistema que funciona cuando el vehículo retrocede. Si el conductor no se detiene con la alerta de sensor de proximidad, el vehículo frenará por su cuenta para evitar una colisión.