

HIACE VAN





EL MEJOR COMPAÑERO DE TRABAJO

HIACE CARGO es el vehículo comercial para los trabajadores que saben cómo quieren avanzar, el cual no para de evolucionar para sí llevar tus objetivos más lejos. No ha bajado en performance y su diseño se ha modernizado con lo nuevos tiempos. Además, su amplio espacio interior te entrega el máximo de comodidad, lo que junto a toda su capacidad para enfrentar a las diferentes tareas del día de forma segura, lo convierten en una herramienta de trabajo ideal.

La Nueva HIACE CARGO: Te lleva a una nueva perspectiva para tu negocio.



Carrocería
Estándar

Carrocería
Larga



Carrocería Estándar

Su amplio espacio interior facilita la carga y descarga de objetos y pallets por la parte lateral y trasera.

6,2m³
Espacio de carga

ESPACIO DISPONIBLE PARA LO QUE NECESITES

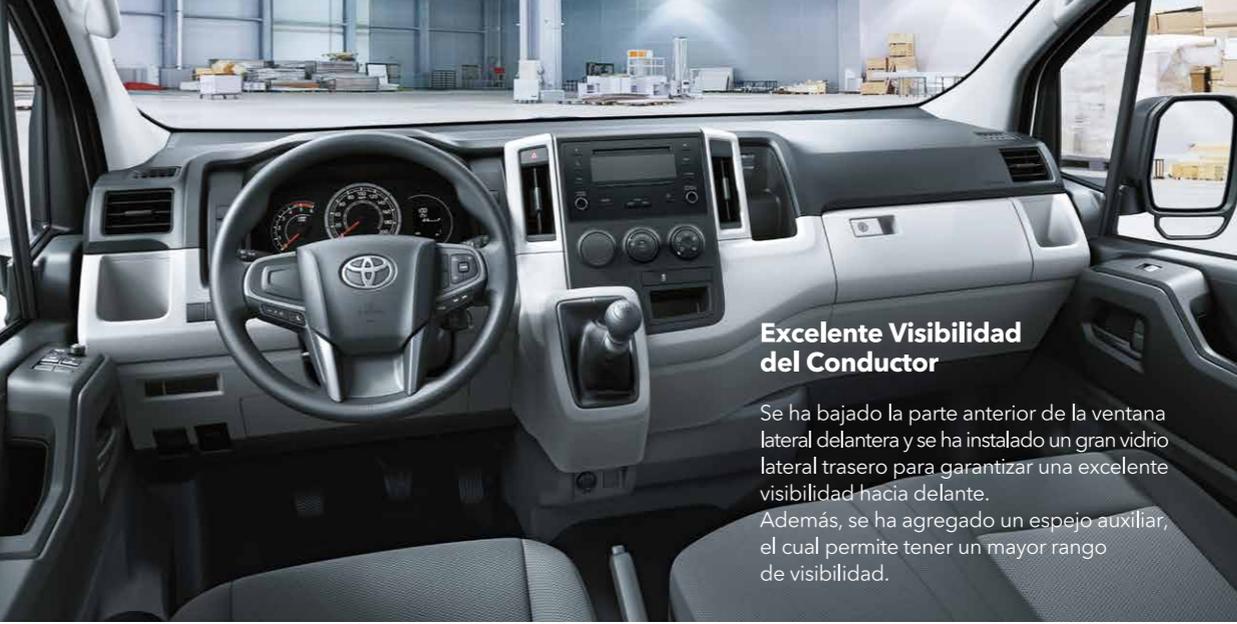
(hasta 4 Pallets de 0,8mts x 1,2mts)

Buscamos el máximo de eficiencia para lograr una capacidad de carga superior. La HIACE CARGO también responde de manera excelente a las necesidades de transporte por medio de la personalización de los espacios. Súbete a ella y comprueba su capacidad para usarla en lo que quieras.

Amplia Carrocería

Facilita la carga de objetos de distintas dimensiones. Los pallets se pueden cargar en la parte trasera y lateral y su amplio escalón hace que la entrada y salida de los objetos sea más fácil.

9,3m³
Espacio de carga



Excelente Visibilidad del Conductor

Se ha bajado la parte anterior de la ventana lateral delantera y se ha instalado un gran vidrio lateral trasero para garantizar una excelente visibilidad hacia adelante. Además, se ha agregado un espejo auxiliar, el cual permite tener un mayor rango de visibilidad.

MÁS COMODIDAD PARA EL TRABAJO DIARIO

Al diseñar la cabina, nos enfocamos en que tuviera un excelente campo de visión en la parte delantera así como un abundante espacio de almacenamiento. La cabina es fácil de usar y le da al conductor una sensación de confianza para realizar su labor con una seguridad garantizada.



Máxima Comodidad

Los asientos delanteros con cojines anchos ofrecen una excelente ergonomía alrededor de las caderas y los muslos, brindando confort por más tiempo incluso en largos trayectos.

Amplio escalón en la Puerta Delantera

El acceso al asiento delantero se hace más fácil.



Espacios de Almacenamiento

- 1 Bolsillos laterales de puerta con espacio para documentos de tamaño A4.
- 2 Consola trasera de asiento para guardar lo que necesites.
- 3 Bandeja superior para almacenar artículos ordenadamente y así tener acceso inmediato a ellos (sólo carrocería larga).
- 4 Consola de techo para llevar artículos pequeños.



MÁS ESTABILIDAD PARA AVANZAR EN TU NEGOCIO

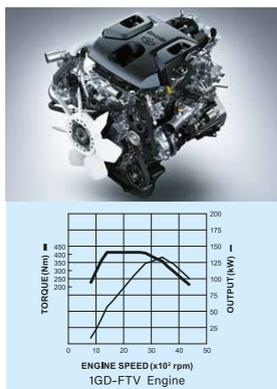
La suspensión y otras partes del chasis se renovaron y el motor se reubicó con una configuración a medio capó. Esto ayuda a proporcionar un manejo potente, estable y silencioso para reducir la fatiga del conductor, incluso después de largas horas al volante.



Radio Mínimo de Giro

Carrocería Estándar:
5.5 m

Carrocería Larga:
6.4 m



Alineación del Motor

El motor 1GD-FTV está equipado con un turbocompresor con refrigerador de aire sobrealimentado, el cual ayuda a obtener un rendimiento dinámico y poderoso al mismo tiempo, ahorrando en combustible y evitando la contaminación acústica.



Transmisión

La transmisión es manual, con sistema IMT (Intelligence Manual Transmission) de 6 velocidades, lo que contribuye a una experiencia de manejo superior.



Suspensión

Cuenta con una suspensión de punta MacPherson en la parte delantera del vehículo y una suspensión de hoja de muelle reforzada en la trasera, lo cual ayuda a garantizar un amplio recorrido de suspensión. Su suspensión logra una excelente estabilidad en línea recta, así como también un manejo silencioso y cómodo.

SU CALIDAD DE CLASE MUNDIAL EN TECNOLOGÍA, ES SU MAYOR RESPALDO

La HIACE CARGO posee una tecnología de vanguardia para el día a día. Cuenta con un modo "seguridad activa", que te garantiza un viaje en calma, además de una "seguridad pasiva" la cual minimiza los daños en caso de un choque. Estas tecnologías generan seguridad y protección para el conductor.



Frenos Antibloqueo (ABS) con Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

Además del ABS, que ayuda a prevenir que las ruedas se bloqueen durante el frenado, la incorporación del EBD ayuda a garantizar una distribución óptima de la fuerza de frenado en las ruedas izquierdas y derechas.



Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)

Al momento del arranque en pendientes inclinadas, el HAC mantiene la presión hidráulica del freno mientras el conductor pasa de presionar el pedal del freno a presionar el pedal del acelerador, lo cual ayuda a minimizar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.



Carrocería de Seguridad para Choques

Se utiliza una configuración a medio capó para la parte delantera, para que así se absorba eficientemente la energía del impacto en caso de un choque. Esto contribuye a tener una excelente seguridad para este tipo de accidentes.



Espejo Retrovisor Digital (Optativo)

En la modalidad de espejo digital, las imágenes captadas por la cámara trasera se muestran en el espejo retrovisor. Esto le permite al conductor verificar la vista trasera sin que ésta sea obstruida por equipaje de gran tamaño.



Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)

El VSC es un sensor para detectar deslizamientos del vehículo en las superficies resbaladizas de las vías y ayuda a garantizar la estabilidad del vehículo mediante la aplicación selectiva de los frenos a las ruedas individuales, al mismo tiempo que controla la potencia del motor.



Bolsas de Aire

Además de las bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero, también se ha colocado una para el pasajero del asiento del medio.

* Curvas de rendimiento del motor 1GD-FTV para modelos de transmisión manual de 6 velocidades. Por favor consulte la lista de especificaciones para ver otras ilustraciones del motor.

Especificaciones

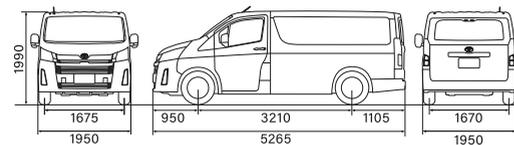
| Versión | Cargo L1H1 | Cargo L2H2 |
|---|--|-------------------------|
| Motor | | |
| Características motor | 4 cilindros en línea | |
| Cilindrada (cc) | 2755 | |
| Potencia máxima (HP/RPM) | 174/3400 | |
| Torque máximo (Nm/RPM) | 420/1400-2600 | |
| Sistema de tracción | 4x2 | |
| Tipo combustible | Diesel | |
| Chasis | | |
| Frenos delanteros | Discos ventilados | |
| Frenos traseros | Tambor | |
| Tipo de dirección | Hidráulica de piñón y cremallera | |
| Tipo de transmisión | Manual (6 velocidades) | |
| Suspensión delantera | McPherson | |
| Suspensión trasera | Eje rígido con hojas de ballesta | |
| Dimensiones | | |
| Longitud / Ancho / Alto total (mm) | 5265 / 1950 / 1990 | 5915 / 1950 / 2280 |
| Batalla (mm) | 3210 | 3860 |
| Capacidad del estanque de combustible (Lts.) | 65 | |
| Número de puertas | 4 | 5 |
| Número total de asientos (traseros) | 3 | |
| Portaón trasero | Sí | |
| Peso bruto (Kg) | 3300 | 3500 |
| Carga útil máxima (Kg) | 1155 | |
| Volumen útil (m3) tras última fila de asientos | 6,2 | 9,3 |
| Seguridad | | |
| Número de airbags | 3 (conductor + pasajero + rodilla conductor) | |
| Barras laterales | Sí | |
| Carrocería con deformación programada | Sí | |
| Sistema inmovilizador de motor | Inmovilizador + alarma | |
| Sistema de control de estabilidad (VSC) | Sí | |
| Sistema de asistencia en pendiente (HAC) | Sí | |
| Frenos con sistema ABS + Break Assist (BA) | Sí | |
| Sensor de estacionamiento (delantero y trasero) | Sí | |
| Equipamiento interior | | |
| Aire acondicionado | Delantero | |
| Alza vidrios eléctricos, Up / Down conductor y pasajero | Sí | |
| Cierre a distancia | Sí | |
| Control de mandos al volante | Sí | |
| Espejo interior electrocromático | Sí | |
| Material de asientos | Tela | |
| Radio doble din CD / MP3 / AUX / USB / BT | Sí | |
| Pantalla touch 7" | NO | |
| Numero de parlantes | 2 | |
| Volante regulable en altura y profundidad | Sí | |
| Control Crucero | NO | |
| Cámara de retroceso | Sí (Espejo retrovisor) | |
| Manillas interiores | Color | |
| Focos delanteros | Halógenos | |
| Equipamiento exterior | | |
| Espejos exteriores eléctricos y retráctiles | Sí | Sí + Espejo punto ciego |
| Espejos con señalizador | Sí | |
| Desempañador y limpiaparabrisas trasero | Sí | |
| Neumáticos | 215/70R16 | |
| Neumático de repuesto | Sí (Acero) | |
| Neblineros | NO | |
| Manillas exteriores | Negro | |

(*) Con asientos de última fila plegados.

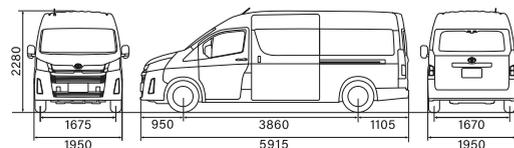
Impreso en Chile, Diciembre de 2019.

Estilos de carrocería y dimensiones

Carrocería estándar



Carrocería larga



Especificaciones Destacadas

MOTOR 2.8 It

Torque 420 Nm / 174 HP

CÁMARA DE RETROCESO

Sensor de estacionamiento

HAC

Control de asistencia en subida

VSC

Control de estabilidad

IMT

Intelligence Manual Transmission

Los vehículos fotografiados y las especificaciones que aparecen pueden ser diferentes de los modelos y del equipamiento disponible en Chile. El color de la carrocería de los vehículos puede ser diferente de las ilustraciones impresas. Los vehículos comercializados a través de zona franca, pueden tener diferentes especificaciones y equipamientos. Toyota Motor Corporation se reserva el derecho de alterar cualquier parte de las especificaciones y equipamiento sin previo aviso. En cuanto a los detalles sobre estos cambios, que pueden ser aplicados en Chile, el cliente deberá verificarlos físicamente, antes de adquirir su vehículo en su concesionario local.

